

ont mouillé dans plusieurs ports sur les deux côtes du Canada et des États-Unis, au Japon, à Hawaï, à Hong-Kong, au Viet-Nam-Sud, à Okinawa, aux îles Fidji, en Australie, en Nouvelle-Zélande, en Alaska, en Amérique centrale, au Mexique, aux Antilles, en France, à Malte, en Italie, aux Açores, à Gibraltar et au Royaume-Uni.

Sur les Grands lacs, une escadre d'instruction du commandement de l'Atlantique a permis à des réservistes de la Marine de tout le Canada de s'exercer au cours de l'été. Plus de 500 aspirants de marine (Réserve) sont passés par le centre d'instruction de Hamilton (Ont.) en juillet et en août, les mois d'affluence.

Quatorze navires de la Marine royale du Canada qui ont été cédés à la Turquie dans le cadre du programme d'aide mutuelle aux États-membres de l'OTAN, ont quitté le Canada en 1958 pour regagner leur nouveau port d'attache. Les navires comprenaient quatre dragueurs de mines de la classe Bay et dix navires d'escorte côtiers de la classe Bangor.

Au début de l'année, la Marine royale du Canada a participé à d'importantes manœuvres anti-sous-marines désignées sous le nom d'*Operation Maple Royal*. Il s'agissait d'exercices de grande envergure exécutés en deux temps dans l'ouest de l'Atlantique par la flotte métropolitaine britannique, les navires et les avions de la Marine royale du Canada et les avions de l'ARC. Dix-sept navires canadiens y ont participé, parmi lesquels on comptait le porte-avions *Bonaventure* et des unités des première, troisième et septième escadres d'escorte canadiennes et de la première escadre canadienne de dragueurs de mines. Ont également pris part à ces manœuvres deux sous-marins de la Marine royale dont le port d'attache est Halifax, quatre escadres aériennes navales, l'escadre de patrouille maritime n° 404 et des appareils *Shackleton* de l'ARC et de la RAF stationnés temporairement à Greenwood (N.-É.). Plus tard durant l'année, le *Bonaventure* et les destroyers d'escorte *Saint-Laurent*, *Ottawa*, *Haïda* et *Huron* ont participé à trois importants exercices de l'OTAN en Méditerranée et dans les eaux du Royaume-Uni.

Au cours de 1958, une nouvelle escadre d'instruction pour les cadets, soit la quatrième escadre d'escorte canadienne, a été formée sur la côte du Pacifique afin de permettre aux aspirants de marine des Collèges militaires canadiens, des universités et du centre d'entraînement d'officiers subalternes *Venture* à Esquimalt (C.-B.) de s'exercer en haute mer. L'escadre a remplacé dans ce rôle le croiseur-école *Ontario* qui a été désarmé le 15 octobre 1958. A la suite du désarmement de ce croiseur, près de 600 officiers et matelots ont été réaffectés aux navires anti-sous-marins de la flotte.

Instruction.—Les principaux établissements d'instruction à terre sont le *Stadacona* à Halifax (N.-É.), le *Naden*, à Esquimalt (C.-B.), le *Cornwallis*, près de Digby (N.-É.), et le *Shearwater*, près de Dartmouth (N.-É.). Le *Stadacona* et le *Naden* comprennent des écoles d'instruction générale et spécialisée, des dépôts de l'effectif, des hôpitaux et les installations nécessaires pour l'entretien des navires opérant au large de chacune des deux côtes. L'instruction des recrues et des rengagés, qui dure 15 semaines, se fait au centre d'instruction élémentaire de *Cornwallis*; 2,662 marins ont été portés sur les contrôles au cours de 1958. L'établissement d'instruction des recrues *D'Iberville*, situé à Québec, assure au personnel de langue française une connaissance élémentaire de l'anglais et les premières notions de la navigation et des matières particulières à la Marine. Après avoir terminé le cours du *D'Iberville*, les recrues de langue française se rendent au *Cornwallis*.

L'instruction spécialisée se donne dans diverses écoles et divers centres d'instruction, dont l'école de ravitaillement de la Marine, à l'établissement *Hochelaga*, à Montréal, qui a rouvert ses portes le 1^{er} octobre 1955. Au cours de 1958, 779 matelots y ont suivi des cours. L'instruction spécialisée relative au matériel nouveau se fait parfois aux centres de fabrication et ceux qui reçoivent cette instruction deviennent par la suite des instructeurs.

Une nouvelle école navale technique ouverte à Esquimalt le 18 octobre 1958 offre au personnel technique de la Marine la meilleure formation possible, à partir de l'instruction élémentaire jusqu'à l'instruction avancée. Des cours de génie, de génie aéronautique, d'électricité et d'électronique et des cours sur l'entretien et la construction de navires